

# 上海城乡公交车站台设计

发布日期：2025-10-23 | 阅读量：41

一智慧公交站台具备功能建立公交信息共享接口，为xx新匙匙域内各类信息化应用提供信息共享和服务，为站点信息预报、网站公交出行信息查询和终端公交换成收音等多方式收音提供信息服务[1]LED显示屏通过通讯模坑把接收乱合法信息显示在LED屏上。信息主要为车辆到站信息（多条显示）。同时根据xx新匙后期实际需要，添加LED显示屏，进行多种文字服务信息（文字服务信息包括：时政新闻、公告、天气预报等）。（2）智慧城市终端产品-LED广告机LED广告机除可以以视频方式显示车辆到站信息及文字服务信息等，还可以播放视频画面。通过语音集成芯片外接扬声器，可语音同步播报车辆行驶状况信息。一方面考虑到特殊人群（盲人）无法借劣屏幕看到候车信息；另一方面考虑到有乱乘客可能因为错过观看屏幕，通过语音播报也可及时提醒乘客做好乘车准备，同时减少车辆因进出站滞留时间过长。利用球形摄像机戒一体机对公交停靠站进行实时监控，方便后台控制捏挥中心合理调度车辆，同时为公安部门提供监控视频，用以加强站台乱维护及防盗功能。当电子站牌被通过非正规途径开启戒长时间开关，电子站牌会收音“滴滴”乱蜂鸣并反馈到后台，后台通过GPRS直接将信息收音送到管理员手机上。公交站台消费者需求编辑消费者需求调研与分析在美观功能方面。上海城乡公交车站台设计



公交站台、实用功能“功能”是一切设施存在的基础。满足乘客候车时的功能需求是公交站台设计时的基本出发点。候车亭作为城市公共汽车的停靠站和乘客候车、换乘的公共设施，它不能只考虑美观，其功能性更不能只局限于形式。人性化设计的公交站台不仅给生活带来方便，更重要的是使公交使用者与公交站台之间的关系更加融洽。第二、形态结构对于公交站台设计而言，站台的结构和形态是连接乘客和站台功能的纽带。大众通过直观的形态，认知和得到产品的功能，而各种产品通过其形式实现其使用价值。公交站台是由外观形态、色彩、材质等基本要素

构成，公交站台生产厂家在设计时应该从这些基本元素出发，并与公交站台所在的周边环境有机结合。第三、情感需求公交站台厂家在保持公交站台科学结构和合理功能的同时在设计中应关注人类情感的、心理的、伦理道德等的诉求，给人以想象的余地和韵味，引发人内心的共鸣，从而使公交站台的设计在满足人的基本需要的同时，能给人带来或轻松愉快或亲切温馨或幽默有趣或其他意想不到的心理感受和情感体验，使毫无生气的公交站台的设计富于生命感和人情味。第四、特殊人群的需求特殊人群包括残障人士、老人，孕妇及儿童等。西藏城市公交车站台公交候车亭广告在主题、色彩、字体、排版以及灯光等各方面都不同与其它形式的广告展现。



所述处理器与所述供电电源和所述无线通讯设备电连接，所述远程电源管理器分别与所述无线通讯设备和所述供电电源电连接。进一步地，所述顶板的顶部边缘还设有led氛围灯，所述控制装置还包括工业级led控制器，所述led氛围灯与所述工业级led控制器电连接，所述工业级led控制器与所述处理器电连接。进一步地，所述控制装置还包括温度传感器，所述温度传感器用于实时检测柜体内的温度，所述温度传感器与所述处理器电连接。设置温度传感器，可以通过温度数据采集的方式实时监测控制装置的工作情况，保证柜体内控制装置安全运行。进一步地，所述柜体上相对的两侧面上靠近顶部和底部的位置以及两个电子显示屏的下方均设有用于将所述控制装置产生的热量排出所述柜体外的散热口。柜体的四个面上均设有散热孔，可以保证柜体内控制装置产生的热量及时散出，在一定程度上保证了控制装置的运行安全。进一步地，所述顶板的底部靠近边缘的位置还设有多个视频监控器，所述视频监控器与所述控制装置电连接。视频监控器的设置，主要为人们人身安全提供保障，在站台上的人员出现意外事故时，方便调取视频信息了解现场情况，同时也可以通过监控器采集的视频信息了解该装置的安全状况。另一方面。

视频管理服务器用于添加或设置包括广告多媒体信息和公交预报站信息的预发布信息，并将预发布信息发送至便民智能公交站台用机柜，便民智能公交站台用机柜对预发布信息进行显示；数据库服务器用于存储公交站点及城市地图数据；web应用服务器用于为便民智能公交站台用机柜提供人机交互界面信息；通信服务器用于与公交终端设备和便民智能公交站台用机柜进行数据交互；工作站用于控制中心实时监控便民智能公交站台用机柜的工作状态。具体地，控制中心

的多个服务器通过网络交换机防火墙、光纤接入设备等网络传输端与便民智能公交站台用机柜iii进行数据交互。在一些实施例中，参见附图5，上述的一种便民智能公交站台用机柜的智能管理系统还包括用户终端设备iv□用户终端设备iv与控制中心服务器ii通信连接，用于供用户查询公交站点信息及公交位置信息，公交站点信息及公交位置信息与便民智能公交站台用机柜iii显示的信息同步。具体地，本实施例中的用户终端设备iv为智能手机、电脑等智能终端。用户可以在用户终端设备iv上实时查看公交位置及到站信息。在本实施例中，公交终端设备i通过卫星定位，并通过多个无线基站将位置信息实时发出。大众通过直观的形态，认知和得到产品的功能，而各种产品通过其形式实现其使用价值。



可以与支撑板保持垂直状态，第二支撑腿在第三磁块和第四磁块的作用下，第二支撑腿与支撑板保持水平，当支撑板与地面水平时，可以保证支撑腿和第二支撑腿与地面垂直，两个支撑腿和一个第二支撑腿呈三角分布，可以稳定对支撑板进行支撑，为市民坐下时提供安全保证。2、本发明，需要折叠座椅时，将支撑板向上旋转，使其与挡板相抵，由于挡板设置倾斜，因此可以保证支撑板折叠后放置的稳定性，市民可以手动将支撑腿和第二支撑腿分别旋转至安装槽和第二安装槽内，实现对座椅的折叠，由于座椅与宣传栏固定在一起，因此折叠后并不会占据公交站台的面积，为市民提供便利。综上所述，本发明结构合理，不使用或等车市民较多时，可以对座椅进行折叠，而且折叠后的座椅不会占据公交站台的面积，可以站有更多的等车上车市民，解决市民拥堵的问题，提供便利。附图说明图1为本发明提出的一种候车亭公交站台可折叠式座椅的结构示意图；图2为本发明提出的一种候车亭公交站台可折叠式座椅的部分结构侧视图；图3为图1中a处结构放大图；图4为图1中b处结构放大图。版式设计的艺术性与统一性版式设计既是艺术的重要组成部分。河北城乡公交车站台定制

公交车站台解决了现有的站台设备占用空间大、智能化程度低且功能单一的问题。上海城乡公交车站台设计

站牌站牌是公交车站台的必备功能之一，合理的公交车站牌设计能够使人们跟容易更快捷地

找到自己需要乘坐的车辆。在设计公交车站牌时，通常要考虑到站牌上字体的颜色以及大小、站牌上拥有的车次数量、车次方向、站牌的夜间照明等。遮挡在多雨或者过于炎热的城市，公交车站台拥有遮挡顶棚是必要的。在设计顶棚时我们通常要考虑到顶棚的高度以及覆盖面积、所能容纳的人数、遮挡所采用的方式（封闭式或开放式）、遮挡所用材质的透明度等问题。休息场所公交车站台的休息场所一般是指座椅休息区，合理的安排座椅的数量以及摆放位置，能够使人们能够更加充分的利用这些资源，同时我们也可以寻找座椅的替代品，使得这站能够变得更加有趣味性和美观性。上海城乡公交车站台设计

四川蓉城合丰科技有限公司坐落在成都海峡两岸科技产业开发园金马镇新春社区12组306号，是一家专业的市政公用设施、交通设施设备、公交候车亭、广告灯箱等工程的专业承包设计、生产和销售，长期服务于公交系统、房地产、广告传媒、通信、汽车、旅游、电力电子、金融等行业。公司。目前我公司在职员工以90后为主，是一个有活力有能力有创新精神的团队。公司以诚信为本，业务领域涵盖站台灯箱，公交站台厂家，公交站台制作，公交站台生产厂家，我们本着对客户负责，对员工负责，更是对公司发展负责的态度，争取做到让每位客户满意。公司深耕站台灯箱，公交站台厂家，公交站台制作，公交站台生产厂家，正积蓄着更大的能量，向更广阔的空间、更宽泛的领域拓展。